

Anuncian inicio de las obras en Puerto de Piriápolis por monto de 20 millones de dólares

El director nacional de Hidrografía, Jorge Camaño, anunció el comienzo de obras en el Puerto de Piriápolis. Se reconstruirá la vieja escollera y se erigirá un muelle que incluirá tres nuevas marinas, una dirigida a la pesca artesanal y las otras dos a la pesca deportiva.



Se reconstruirá la vieja escollera y se erigirá un muelle que incluirá tres nuevas marinas.

Las obras, que duplicarán la capacidad de atraque, ascienden a 20 millones de dólares y se extenderán por tres años.

Camaño anunció que este lunes recibieron la autorización ambiental previa de la Dirección Nacional de Medio Ambiente (DINAMA) para iniciar las obras en el Puerto de Piriápolis.

“Nos hemos comunicado con Prefectura Nacional Naval para **declarar toda una zona del puerto como cerrada para iniciar los trabajos**”, indicó.

Explicó que ello “implica el **traslado de barcos desde Piriápolis hasta Punta del Este**, porque las obras se extenderán hasta el 15 de diciembre y se retomarán el 15 de marzo debido al desarrollo de la temporada estival”.

La empresa adjudicataria, Saceem, se encuentra realizando la implantación de la obra.

Se estima que hacia fin de año estará “avanzado” el pilotaje de las tres marinas nuevas y reconstruido el muelle sobre la escollera que podría inaugurarse antes que finalice el 2014.

Las obras que ascienden a un monto de 20 millones de dólares consisten en la reconstrucción de la vieja escollera cuyo sector inicial se remonta a la época de Francisco Piria.

También se prevé construir un muelle contra la escollera que incluye tres marinas nuevas que duplican la capacidad de atraque del puerto.

De ellas una estará destinada a la pesca artesanal y las otras dos a la pesca deportiva.

200 embarcaciones

Camaño aseguró que la segunda etapa de las obras que se ejecutarán en 2015 o 2016 “se construirá un muelle contra el extremo de la escollera, en la parte más alejada de la costa, para barcos de hasta 100 metros de eslora (longitud), el cual podrá recibir maxiyates o pequeños cruceros”.

Las obras en su conjunto posicionarán a Piriápolis como un “puerto muy similar, en cuanto a nivel de servicios, a su vecino de Punta del Este”.

En ese marco, aseguró que Piriápolis “alcanzará una capacidad de más de 200 embarcaciones en agua”, según informó Presidencia de la República.